



**ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH  
ORAZ RUCHU DROGOWEGO I TOWAROZNAWSTWA**  
INŻ. M. DZIECIUCH, 44-109 Gliwice, ul. Strzelców Bytomskich 58,  
www.rzeczoznawcy-gliwice.pl, k.klausa@wp.pl, tel. 664 985 820  
NIP 645-214-48-12 REGON 278158820

Członek Stowarzyszenia Rzeczoznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych oraz Biegłych  
„POLEKSMOT” w Katowicach, zrzeszonego w POLSKIM ZWIĄZKU MOTOROWYM

**WYCENA Nr: GD37/23**

z dnia: 2023/02/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca mgr inż. Krzysztof Klausa

Właściciel: Straż Miejska w Zabrze  
Adres: ul. Stalmacha 9, 41-800 Zabrze

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] II-2023

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2011

Model: Trafic Passenger 2.0 dCi MR`07 E4 3.0t

Wersja: L1H1P1 Pack Clim

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr rejestracyjny: SZ6251A  
VIN: VF1FLAHA6BV418001

Data pierwszej rejestracji	2011/09/27
Data ważności badania technicznego	2022/09/17
Przebieg podany	372462 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/09/27-23/02/16)	137 mies.
Dop. masa całk. / Ładowność	2835 kg / 1014 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 8 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3098 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4782 mm / 1904 mm / 1956 mm

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	10	Szyby przyciemniane
2	Drzwi tylne przeszkłone otwierane 180 stopni	11	Światła z regulacją kąta pochylenia
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	12	Tapicerka materiałowa "Galatone"
4	Fotel pasażera podwójny	13	Uchwyty do mocowania ładunków
5	Kolumna kierownicy regulowana	14	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Lusterko wewnętrzne	15	Wykładzina gumowa w przestrzeni bagażowej
7	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Wyłożenie ścian bocznych tworzywem sztucznym do 1/2 wys.
8	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie	17	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Szyba z lewej strony środkowa przesuwna		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV		

<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>
------------------------------

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	1 061
2	Lakier metalizowany	171
3	Poduszka powietrzna pasażera	305

<b>KOREKTY</b>
----------------

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (141 mies.)	26 850 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 537 PLN

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	631 PLN
---------------------------------	---------

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 6 880 PLN
---------------------	-------------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 264 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 107 762 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -23,71%.*

KOREKTY RÓŻNE	- 2 212 PLN
---------------	-------------

**W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 106

*Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2023/02/16, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 137 mies.*

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 106
-----------------------------------	------	--------

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.*

**Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**19900 PLN**

(słownie: dziewiętnaście tysięcy dziewięćset złotych)

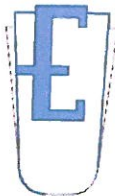
**Różnica pomiędzy opisaną powyżej wartością pojazdu przed szkodą, a wartością netto tego pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**15800 PLN**

(słownie: piętnaście tysięcy osiemset złotych)

**Wartości określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.



**ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH  
ORAZ RUCHU DROGOWEGO I TOWAROZNAWSTWA**  
INŻ. M. DZIECIUCH, 44-109 Gliwice, ul. Strzelców Bytomskich 58,  
www.rzeczoznawcy-gliwice.pl, k.klausa@wp.pl, tel. 664 985 820  
NIP 645-214-48-12 REGON 278158820

Członek Stowarzyszenia Rzecznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych oraz Biegłych  
„POLEKSMOT” w Katowicach, zrzeszonego w POLSKIM ZWIĄZKU MOTOROWYM

**OCENA TECHNICZNA nr: GD37/23**

z dnia: 2023/02/16

Wykonawca wyceny : Rzecznawca mgr inż. Krzysztof Kłausa

Właściciel: Straż Miejska w Zabrze

Adres: ul. Stalmacha 9, 41-800 Zabrze

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] II-2023

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2011

Model: Trafic Passenger 2.0 dCi MR`07 E4 3.0t

Wersja: LIH1P1 Pack Clim

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr rejestracyjny: SZ6251A  
VIN: VF1FLAHA6BV418001

Data pierwszej rejestracji	2011/09/27
Data ważności badania technicznego	2022/09/17
Przebieg podany	372462 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/09/27-23/02/16)	137 mies.
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 8 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 85kW (116KM)

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do wyceny nr: GD37/23

z dnia: 2023/02/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca mgr inż. Krzysztof Klaus

Właściciel: Straż Miejska w Zabrze

Adres: ul. Stalmacha 9, 41-800 Zabrze

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] II-2023

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2011

Model: Trafic Passenger 2.0 dCi MR`07 E4 3.0t

Wersja: L1H1P1 Pack Clim

Nr rejestracyjny: SZ6251A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 137 mies.) . 19 900 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,31

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego ..... 0,90

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	<b>1 Nadwozie</b>	
1	Próg kpl.	P
	<b>3 Silnik z osprzętem</b>	
2	Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl.	

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	<b>3 Silnik z osprzętem</b>	
1	Blok silnika z tłokami i wałem korbowym	
2	Napęd rozrządu z obudową	
3	Układ wtrysku paliwa z modułem sterującym	
4	Turbosprężarka/ sprężarka	
5	Sprzęgło kpl.	
6	Rozrusznik	
	<b>5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym</b>	
7	Układ drążków kierowniczych	
8	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
	<b>7 Reszta</b>	
9	Koło przednie stalowe	LiP
10	Koło tylne stalowe	LiP
11	Opona koła tylnego	L

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	29	0	5 771
2	Wyposażenie	33	0	6 567
3	Silnik z osprzętem	16	67	1 051
4	Układ napędowy	7	0	1 393
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	7	1 481
6	Zawieszenie tylne	4	0	796
7	Reszta	3	15	507
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....				17 566 PLN

## WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

### Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....		19 900 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,1173	17 566 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,68	11 944 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,95	11 347 PLN
Współczynnik zbywalności .....	0,36	4 085 PLN

### PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia. ....		4 085 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU .....		19 900 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....		4 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....		15 800 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....		3,21



Krzysztof Klaus